

Le « fineprint » des voitures hybrides

Aaditya Chopra

École secondaire Grande-Rivière

Avec le temps, les voitures électriques et hybrides deviennent de plus en plus populaires. Elles offrent plein d'avantages comme la faible consommation d'essence ou des meilleures chances de démarrer en hiver. Mais avez-vous pensé aux inconvénients? Mais qu'est-ce qu'une voiture hybride?

En fait, c'est un véhicule qui utilise de l'énergie électrique et de l'essence. Lorsqu'il est immobile, les deux moteurs sont à l'arrêt. Dès que la voiture démarre, le moteur électrique se met en marche. Lorsque la vitesse dépasse 50 à 60 km/h (selon le véhicule), le moteur thermique (celui qui utilise du carburant) se met en marche et le moteur électrique, lui, s'éteint. Si l'accélération est très forte, les deux moteurs s'activent. Lorsque le véhicule décélère ou freine, les batteries, grâce à un moteur/générateur, se chargent.

L'entretien d'une voiture hybride coûte cher, car il faut se rendre chez un concessionnaire bien équipé et faire appel à des experts. La plupart des pièces de remplacement devront être originales (fabriquées par le manufacturier lui-même), car le marché des pièces génériques pour les véhicules hybrides n'est pas encore développé.

Par ailleurs, un système conventionnel



hybride peut ajouter jusqu'à 10 % de poids supplémentaires. Ceci joue sur l'accélération et sur le freinage. Pour contourner ce problème, certains manufacturiers ont construit le moteur avec des produits plus légers. Par contre, à cause de l'utilisation de produits plus légers, la qualité finale du moteur est affectée.

Tout compte fait, le prix d'achat d'un véhicule hybride est beaucoup plus élevé que celui d'un véhicule normal (modèle entrée de gamme). Par exemple, la Honda Accord d'entrée de gamme coûte 23 990 \$ et la Honda Accord Hybride coûte 29 645 \$. La différence est d'environ 6 000 \$, ce qui n'est pas négligeable et peut semer le doute d'investir dans ce genre de véhicule.